

Betriebsanleitung



- Vor Inbetriebnahme sorgfältig lesen! -

Bell 206 Jet Ranger

Flugfertig aufgebauter 4-Kanal Koxial-Hubschrauber mit RC-Fernsteuersystem



Technische Daten

- Rotordurchmesser: 360 mm
- Gesamtlänge: 430 mm
- Höhe: 180 mm
- Gewicht inkl. Akku: 229 g

R/C Funktionen

- Pitch (Drehzahl)
- Nick
- Gier (Drehzahländerung)
- Roll

Ersatzteile und Support

info@century-rc.de
sowie unter www.efaso.de

Art.-Nr.: 5060

Betriebsanleitung

Herzlichen Glückwunsch, dass Sie sich zum Kauf eines neuen Koaxial-Hubschraubers von Century-RC entschieden haben. Dieser Elektrohubschrauber ist ein vollwertiges, frei fliegendes Hubschraubermodell, das über eine FM-Funkfernsteuerung mit vier Kanälen gesteuert wird und vorwiegend für den Indoor-Flugbetrieb vorgesehen ist. Im Freien sollte der Hubschrauber nur bei Windstille zum Einsatz kommen.

Das Modell besitzt zweimal zwei koaxial angeordnete, gegenläufige Rotoren. Es benötigt somit keinen Heckrotor zum Ausgleich des Drehmoments. Das Modell zeichnet sich durch eine ausgesprochen gutmütige Flugstabilität aus und kann daher schon nach relativ kurzer Lernphase auch von Anfängern schnell und sicher beherrscht werden. Ihr neuer Helikopter ist flugfertig zusammgebaut und bereits vorjustiert.

Wichtig!

Aus verpackungstechnischen Gründen wurde die Stabilisator-Stange vom oberen Rotor demontiert und muss vor der Inbetriebnahme wieder aufgesetzt werden. (siehe Abb. 1). Stecken Sie dazu den Bolzen der Stabilisierungsstange in die vorgesehene Halterung und verbinden Sie die Koppelstange.

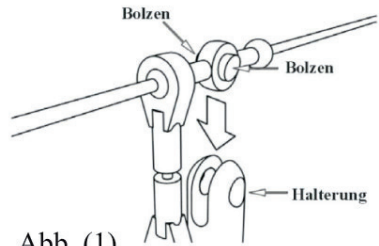


Abb. (1)



ACHTUNG VERLETZUNGSGEFAHR! Vor Inbetriebnahme bitte unbedingt zunächst die Fernsteuerung einschalten. Erst anschließend den Lipo Akku mit dem Helikopter verbinden. Ansonsten sind unkontrollierte Funktionen nicht auszuschließen.



ACHTUNG! Die Stromversorgung des Modells erfolgt über einen mitgelieferten Lithium-Polymer-Akku (LiPo-Akku), der ausschließlich mit dem beiliegenden LiPo-Automatikladegerät aufgeladen werden darf. Die Stromversorgung des Senders erfolgt über Batterien vom Typ „Mignon AA“ (nicht im Lieferumfang inbegriffen).



ACHTUNG! Unsere Produkte werden ausgiebig vor dem Verkauf getestet und Probe geflogen. Inspizieren und testen Sie das Produkt einschließlich der technischen Funktionen sehr sorgfältig, bevor Sie es fliegen!

Stellen Sie sicher, dass alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren!

Sollten Sie Fehlfunktionen feststellen, nehmen Sie den Hubschrauber nicht in Betrieb und fliegen Sie ihn nicht!

Teilen Sie uns Fehlfunktionen umgehend mit, indem Sie sich mit dem technischen Support unter der Telefonnummer **0561-450 080 6** in Verbindung setzen oder eine E-Mail an support@century-rc.de senden!

Inhaltsübersicht

	Seite
1. Sicherheits- und Entsorgungshinweise, Gewährleistung	4
2. Technische Daten	9
3. Lieferumfang / Produkteigenschaften	9
4. Vor der Inbetriebnahme	10
5. Flugvorbereitungen	11
6. Laden des Lipo-Akkus	11
7. Einschalten des Helikopters	12
8. Benutzung der Fernsteuerung	13
9. Flugschule	14
10. Behebung von Störungen	16
11. Ersatzteile	17

1. Sicherheits- und Entsorgungshinweise, Gewährleistung



Das Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet! Nicht volljährige Jugendliche dürfen das Modell nur unter der Aufsicht eines Erziehungsberechtigten betreiben!

- Das Modell besteht aus diversen kleinen Teilen, die evtl. verschluckt werden können (darf nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen).
- Das Flugmodell wurde auf beste Leistung hin konstruiert, jegliche Manipulation an der Struktur ist nicht zulässig und führt zum sofortigen Verlust der Gewährleistungsansprüche!
- Betreiben Sie dieses Flugmodell niemals auf nassen Flächen! Die elektronischen Bestandteile können beschädigt werden.
- Bewahren Sie die Verpackung und alle sonstigen Teile inkl. der Betriebsanleitung sorgfältig auf!
- Das Fliegen des Flugmodells erfordert Geschicklichkeit und muss auch bei Nutzung von Personen unter der direkten Aufsicht eines erfahrenen Erwachsenen erlernt werden. Vor dem ersten Flug ist die Gebrauchsanweisung sorgfältig zu lesen und es sind besonders die Erläuterungen zu den Flugeigenschaften genau zu befolgen!
- Hände, Haare, lose Kleidung und sonstige Gegenstände stets in geeigneter Entfernung vom Rotor entfernt halten!
- Aus Gründen der Sicherheit ist beim Fliegen auf einen ausreichend großen freien Raum zu achten. Dabei muss der Raum frei von Hindernissen (Lampen, losen Gegenständen, etc.) sein. Die Raumhöhe sollte 2,50 m betragen.
- Gerät möglichst nicht im Freien benutzen, da es durch Wind und kurze Reichweite unbeherrschbar und nicht steuerbar wird.
- Keine Gegenstände in den drehenden Rotor halten!

Wichtige Informationen zur Verwendung von Batterien

- Nicht aufladbare Batterien dürfen niemals wieder aufgeladen werden!
- Aufladbare Batterien sollten keine Verwendung finden.
- Batterien bitte mit der richtigen Polarität einlegen!
- Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden!
- Erschöpfte Batterien sofort aus der Fernsteuerung herausnehmen!
- Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden!
- Die Verpackung bitte aufbewahren, da sie wichtige Informationen enthält!

Allgemeine Hinweise

Da der Firma AdventureToys GmbH sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Modells und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von uns keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten übernommen werden.

Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produktes begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder wegen nachgewiesener grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.



ACHTUNG! In einigen Ländern ist es vorgeschrieben für den Betrieb eines Modells eine spezielle Modellhalterhaftpflichtversicherung abzuschließen. Informationen hierzu bekommen Sie bei den Modellsportverbänden oder bei einer Versicherung.

Einschlägige EG-Richtlinien

(WEEE) Elektro- und Elektronikalt-/schrottgeräte 2002/95/EG

(RoHS) Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten 2002/95/EG

R&TTE Richtlinie 1999/5/EG

WEEE-Reg.-Nr. DE 94172708

Entsorgungshinweise



Bitte sorgen Sie für eine fachgerechte, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Entsorgung der **Batterien und/oder der Akkus**. Bitte werfen Sie nur entladene Akkus in die Sammelboxen beim Handel oder den Kommunen. (Entladen sind die Akkus in der Regel dann, wenn das Modell nicht mehr fliegt.) bzw



geben Sie diese bei der **AdventureToys GmbH in 34131 Kassel, Richard-Roosen-Str. 13** ab.

Bitte sorgen Sie für fachgerechte, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Entsorgung der Elektrobauteile (Fernsteuerung, Ladegerät und Modell etc.). Bitte werfen Sie diese nur in die dafür vorgesehenen Sammelboxen bei den Kommunen.



ACHTUNG! Es wird keine Haftung für Folgeschäden übernommen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten! Bitte lesen Sie die Anleitung und Hinweise zum Akku-Betrieb genau durch.

Hinweise zum Betreiben von Lithium Akkus



ACHTUNG! Lesen Sie sich diese Gebrauchsanweisung und die Sicherheitshinweise für Ihre Lithium-Polymer-Zellen gründlich durch!

- Lithium-Polymer-Zellen haben keinen Memory-Effekt.
- Lithium-Polymer-Zellen werden mit einer konstanten Spannung und mit einem konstanten Strom geladen.
- Lithium-Polymer-Zellen haben eine geringe Selbstentladung.
- Lithium-Polymer Zellen können bei mechanischer Beschädigung in Brand geraten.
- Lithium Polymer-Zellen dürfen nicht tief entladen werden.

Nach einem Absturz ist die Zelle/der Pack genauestens zu überprüfen. Beispielsweise kann die Zelle/der Pack durch einen Absturz beschädigt worden sein, sich aber erst nach einer halben Stunde aufheizen. Halten Sie im Falle eines Schadens an einem Pack oder an der Zelle diese immer genauestens unter Beobachtung.

Brennende Zellen/Packs mit Pulverlöscher oder Sand löschen.

Sicherheitsvorkehrungen

Durch die hohe Energiedichte (bis zu 150Wh/kg) sind die Zellen nicht ungefährlich und bedürfen einer besonderen Sorgfalt! Die Firma Adventure Toys GmbH schließt daher ausdrücklich jegliche Haftung für Schäden aus, die durch den fehlerhaften Umgang mit den Li-Po-Zellen entstehen.

- Bei unsachgemäßer Verwendung des Akkus besteht Brand- oder Verätzungsgefahr.
- Überladen, zu hohe Ströme, oder Tiefentladen zerstört die Zelle.
- Vor mechanischer Belastung (Quetschen, Drücken, Biegen, Bohren) schützen!
- Akkus keinesfalls öffnen oder aufschneiden, nicht ins Feuer werfen, von Kinder fernhalten!
- Behandeln Sie beschädigte oder auslaufende Akkus mit äußerster Vorsicht!
- Akkus auf keinen Fall kurzschließen und immer auf die richtige Polung achten!
- Akkus vor Hitzeeinwirkung über 60°C schützen, fern von heißen Teilen (z.B. Auspuff) halten!
- Vor der Lagerung die Akkus aufladen nicht im entladenen Zustand lagern!
- Bei längerer Lagerzeit sollte der Ladezustand gelegentlich kontrolliert werden.
- Der Inhalt der Zelle ist schädlich für Haut und Auge.
- Nach Hautkontakt mit viel Wasser abspülen und benetzte Kleidung ablegen.
- Nach Augenkontakt mit viel Wasser abspülen und einen Arzt konsultieren.

Haftungsausschluss

Die Adventure Toys GmbH übernimmt keine Haftung bei falscher Bedienung oder Handhabung von Lipo Akkus bzw. dadurch entstandene Schäden!

Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung, diese umfasst unter anderem den Ladevorgang bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Lithium-Polymer-Zellen dürfen **nur auf feuerfesten, nicht brennbaren Untergründen** und/oder **Behältnissen** gelagert und geladen werden. Wir empfehlen die Verwendung eines **LiPo-Sacks**.

Die Adventure Toys GmbH empfiehlt, die Zellen nur mit dem beiliegenden Ladegerät zu laden. Bei Benutzung anderer Ladegeräte oder bei unsachlicher Benutzung der erlaubten Ladegeräte kann keine Haftung übernommen werden. Durch die enorme Energiedichte können sich Lithium-Polymer-Zellen bei Beschädigung entzünden und in Brand geraten. Dies kann durch extreme Überladung, einen Absturz oder mechanische Beschädigung etc. verursacht werden.

Es ist deshalb extrem wichtig, den Ladevorgang zu überwachen und die Zellen Im Blick zu behalten.

Technische Daten von Lithium Polymer Zellen

Gehäuse:

Das Gehäuse der Zellen besteht aus einer Aluminium-Plastfolie. Diese Folie darf unter keinen Umständen beschädigt werden, da die Zelle sonst defekt ist. Für einen ausreichenden Schutz (z. B. Vibrationen) im Modell ist zu sorgen. Bei Beschädigung kann Elektrolyt austreten. Berührung unbedingt vermeiden!

Überladung:

Falls das Ladegerät durch einen Defekt nicht abschaltet, kann die Zelle zu brennen beginnen. Daher den Ladevorgang regelmäßig überwachen.

Schnellladung:

Schnellladung ist nicht möglich. Die Ladeströme für eine Zelle müssen eingehalten werden.

Ladetemperatur:

0C bis +45C Umgebungstemperatur. Ein Laden der Zelle im Winter unter freiem Himmel ist daher nur bedingt möglich. Während der Ladung darf die Zelle nicht wärmer als 60C werden. Kontrollieren Sie den Ladevorgang. Fliegen im Winter ist möglich. Allerdings sollte bei Minustemperaturen mit reduzierter Kapazität von mindestens -20% und geringeren Entladeströmen gerechnet werden.

Lebensdauer:

Stark Benutzerabhängig, begrenzte Lebensdauer. Zur Erhöhung der Lebensdauer hochwertiges Ladegerät benutzen.

Lagerung:

Die Zellen müssen zwischen halbvoll und voll gelagert werden. Das Lagern leerer Zellen führt zu deren Zerstörung. Neue Zellen sind daher immer halbvoll.

Ladezeit:

Die Ladezeit beträgt ca. eine Stunde.

Gewährleistung

Sie erhalten bei Kauf dieses Produktes zwei Jahre Gewährleistung auf Defekte bei sachgemäßem Gebrauch. Bitte beachten Sie auch die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Für Sach- oder Personenschäden, die durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder durch unsachgemäße Handhabung verursacht werden, wird keine Haftung übernommen.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind normaler Verschleiß sowie Unfallschäden, wie Abnutzung von Getriebezahnrädern, Nachlassen der Akkukapazität sowie Bruchschäden an Rotorblättern und Gehäuse.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Bitte verwenden Sie das Produkt nur in seiner bestimmungsgemäßen Art und Weise. Eine anderweitige Verwendung führt eventuell zu Beschädigungen am Produkt oder in der Umgebung des Produktes.



ACHTUNG! Umbauten oder Veränderungen des Produktes beeinträchtigen die Produktsicherheit.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt AdventureToys GmbH, dass sich dieses Produkt, Art.-Nr. 5060 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

AdventureToys GmbH
Richard-Roosen-Strasse 13
34123 Kassel

01.04.2009



Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie unter www.efaso.de. Bei Fragen bezüglich Konformität wenden Sie sich bitte an:

Adventure Toys GmbH
Richard-Roosen-Str. 13
34123 Kassel
Tel.: 0561-450 080 6
E-Mail: info@adventuretoys.de
Homepage: www.century-rc.de

2. Technische Daten

Hubschrauber

- Gesamttotordurchmesser: 360 mm
- Gesamtlänge: 430 mm
- Höhe: 180 mm
- Gewicht inkl. Akku: 229 g
- Frequenz: 35 Mhz
- Akku: 7,4 V / 800mAh Lithium Polymer Akku

Ladegerät incl. Balancer

- Eingangsspannung: 110 V - 240 V / 50 Hz AC
- Ausgangsspannung: 7.4 V
- Max. Ladestrom: 2000 mA



Hinweis: Ihre Bell 206 Jet Ranger wird über die beiliegende Funkfernsteuerung bedient. Die Batterien für die Fernsteuerung, acht Stück Mignon AA sind nicht im Lieferumfang enthalten.

3. Lieferumfang / Produkteigenschaften

Der Hubschrauber wurde vorwiegend für das Fliegen in Räumen entwickelt. Fliegen Sie ihn draussen nur bei absoluter Windstille.

Lieferumfang:

- Bell 206 Jet Ranger 4-Kanal Hubschrauber
- 4-Kanal-Funkfernsteuerung (35 Mhz)
- 7,4 V / 850 mAh Lithium Polymer Akku
- Akku Ladegerät inkl. Charger
- Ersatzrotorblätter
- Bedienungsanleitung

4. Vor der Inbetriebnahme



WARNUNG!

Ein RC-Hubschrauber ist kein Spielzeug! Es ist ein kompliziertes Fluggerät, das durch unsachgemäßen Umgang Sach- und Personenschäden verursachen kann. Sie allein sind für einen gefahrlosen Betrieb verantwortlich. Das Gerät ist nur für Personen ab einem Alter von **14 Jahren** zum Betrieb zugelassen.

Falls Sie mehrere Modelle im Umfeld gleichzeitig betreiben beachten Sie folgendes:

Achten Sie beim Einschalten der Fernbedienung und des Hubschraubers darauf, nicht die gleiche Frequenz von 27 Mhz bzw. den gleichen Kanal wie andere Modelle in Ihrer Umgebung zu nutzen. Dies kann es zu erheblichen Fehlfunktionen führen.

Nach der Benutzung des Helikopters berühren Sie weder Motor, Zahnräder, Schrauben und Anschlüsse. Diese Einzelteile können heiß werden und zu Verletzungen führen.

Dieses Produkt ist vor allem für die Nutzung in Räumen ausgelegt.

NUR BEI ABSOLUTER WINDSTILLE KÖNNEN SIE DEN HUBSCHRAUBER AUCH IM FREIEN FLIEGEN!

Fliegen Sie den Helikopter nicht in Zimmern, in denen sich viele Hindernisse befinden, wie Menschen, Tiere oder Möbel. Halten Sie ausreichend Abstand zu Personen.

Demontieren Sie den Helikopter nicht und nehmen Sie auch keine Veränderungen vor. Geben Sie das Gerät niemals in die Hände von Kindern. Kabel und bewegliche Bauteile könnten verschluckt werden.

Benutzen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit den Hubschrauber nicht, wenn er Schäden aufweist.

5. Flugvorbereitungen

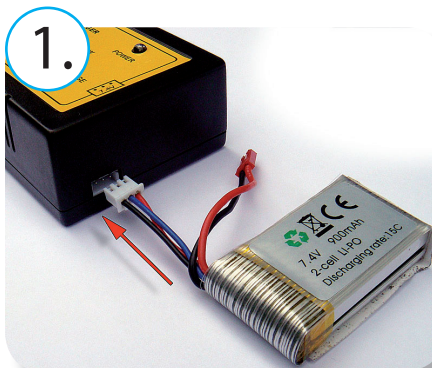


ACHTUNG!

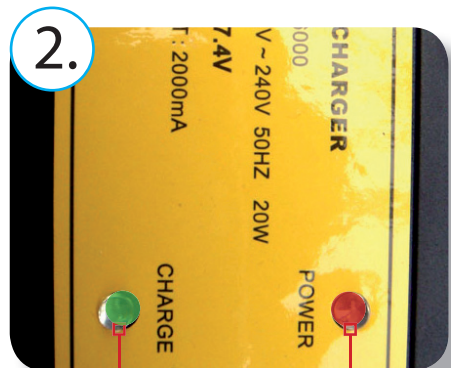
- Starten Sie den Helikopter immer auf einer ebenen Fläche!
- Benutzen Sie ihn draußen nur in einem Bereich, der trocken und windstill ist!
- Planen Sie für Ihren Flug mindestens einen Radius von 3 Metern ein. Es sollte eine Höhe des Raumes von ca. 2,40 m zur Verfügung stehen.
- Bewahren Sie beim Flug immer eine „Sicherheitszone“ von mindestens 2 Metern, damit Sie immer die Möglichkeit zum Ausweichen haben.

6. Laden des Li-Po Akkus

1. Trennen Sie den Helikopter zum Laden und immer wenn Sie ihn nicht benutzen vom LiPo-Akku.
2. Verbinden Sie das Netzteil mit dem Li-Po Akku. Achten Sie unbedingt darauf, den Stecker richtig herum einzustecken, da Sie sonst einen Kurzschluss verursachen. Der Stecker des LiPo-Akkus passt nur in einer Richtung leichtgängig in das Ladegerät, drücken Sie ihn auf keinen Fall mit Gewalt ein. (Abb. 1)
3. Stecken Sie das Netzteil mit integrierten Balancer in eine Steckdose. Die rote Power LED signalisiert die Netzspannung / Die Charge-LED blinkt grün und symbolisiert den Ladevorgang. (Abb. 2)
4. Je nach Entladung ist der Akku nach ca. einer Stunde geladen. Dies wird durch ein akkustisches Signal symbolisiert.
5. Ziehen Sie dann den LiPo vom Ladegerät und nehmen Sie das Ladegerät vom Netz.



Akku mit dem Netzteil verbinden



Ladelampe

Netz

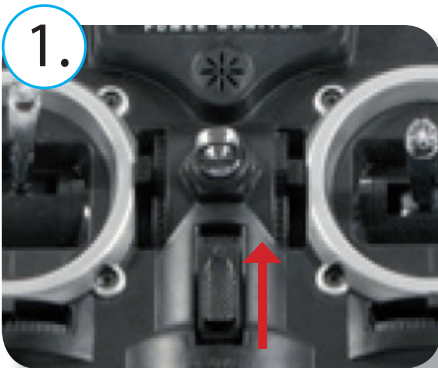
7. Einschalten des Helikopters



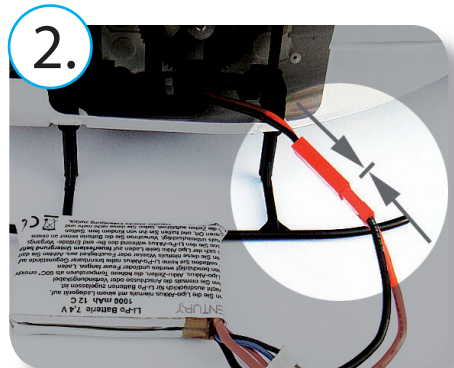
ACHTUNG!

Wenn Sie den Helikopter benutzen wollen, schalten Sie bitte immer **zuerst die Fernsteuerung** ein. Schalten Sie erst **anschließend den Helikopter** ein. Wenn Sie den Helikopter nicht mehr benutzen wollten, schalten Sie **zunächst den Helikopter aus** und **anschließend die Fernsteuerung**.

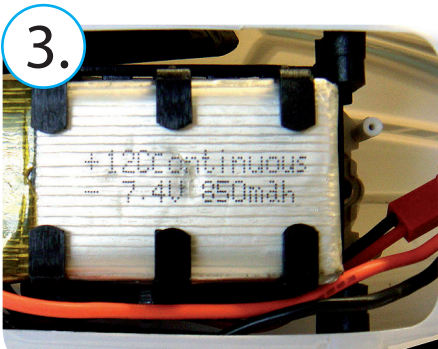
1. Ziehen Sie die Antenne der Fernsteuerung vollständig aus.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein. (Abb. 1)
3. Schalten Sie den Hubschrauber ein, indem Sie den Li-Po Akku mit dem Helikopter verbinden. Achten Sie darauf, den Stecker richtig herum einzustecken. (Abb. 2)
4. Verstauen Sie den Akku im Batteriefach. (Abb. 3)
5. Stellen Sie den Hubschrauber auf einen ebenen Boden.
6. Postieren Sie sich mit genügend Abstand hinter dem Hubschrauber, um in Flugrichtung zu schauen.



Fernbedienung einschalten



Helikopter einschalten



Akku verstauen

8. Benutzung der Fernsteuerung



WARNUNG!

- Verwenden Sie nur Batterien von Markenherstellern. Benutzen Sie bitte keine wieder aufladbaren Akkubatterien. Ein Auslaufen der Batterien kann zu einem Brand und zu Beschädigungen der Fernbedienung führen.
- Während Sie die Fernbedienung in Betrieb nehmen sollte die Antenne komplett ausgezogen sein.
- Die Fernsteuerung erreicht ansonsten nicht die erforderliche Reichweite. Dies kann zu Zusammenstößen und Fehlfunktionen führen.
- Stellen Sie sicher, dass die Antenne fest an der Fernsteuerung befestigt ist. Ist dies nicht der Fall, wird der Helikopter ggf. unkontrollierbar und fällt zu Boden
- Überprüfen Sie die Fernsteuerung vor der Benutzung. Die falsche Einstellung der Hebefunktionen kann zu Abstürzen des Helikopters führen.
- Achten Sie auf die richtige Polarität beim Einlegen der Batterien. Ein falsches Einlegen der Batterien in die Fernsteuerung kann diese beschädigen.
- Entnehmen Sie die Batterien, wenn Sie den Helikopter längere Zeit nicht nutzen und lagern Sie die Batterien an einem trockenen Ort, damit sie nicht auslaufen. Sollte die Batterie ausgelaufen sein, reinigen Sie das Batteriefach entsprechend.
- Werfen Sie gebrauchte Batterien niemals in den Hausmüll, sondern entsorgen Sie diese entsprechend den gesetzlichen Regelungen oder bringen sie zu uns zurück.

Die Bedienelemente der Fernbedienung



Die Funktionen im Einzelnen

Steigen und Sinken

Den Gashebel langsam nach vorne schieben, die Rotorblätter beschleunigen und der Hubschrauber hebt ab.

Mit dem Gashebel können Sie nun die Höhe kontrollieren. Wenn Sie den Gashebel langsam zu sich ziehen, sinkt der Hubschrauber langsam zu Boden.

Nicken

Um den Helikopter vorwärts fliegen zu lassen, bewegen Sie den rechten Steuerhebel nach vorne. Um den Helikopter rückwärts fliegen zu lassen, bewegen Sie den Hebel nach hinten.

Rollen

Um den Helikopter nach links zu rollen, bewegen Sie den rechten Knüppel nach links.

Um den Helikopter nach rechts zu rollen, bewegen Sie den rechten Knüppel nach rechts.



Gieren (Drehen)

Um die Hochachse des Helikopters nach rechts auszurichten, bewegen Sie den linken Knüppel nach rechts. Um die Achse nach links auszurichten, bewegen Sie den Knüppel entsprechend nach links.

9. Flugschule

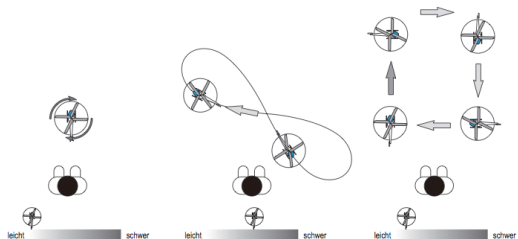
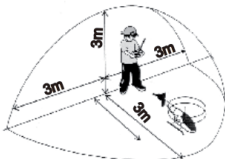
Durchatmen, nun wird es ernst:

1. Stellen Sie das Modell auf einen ebenen Untergrund, der es ihm erlaubt zu rutschen und sich zu drehen.
2. Nun vorsichtig die Schubsteuerung (Hebel links) nach vorn schieben, bis die Kufen vom Boden abheben.
3. Dreht sich der Hubschrauber nach links oder rechts (Gieren), korrigieren Sie dies mit dem Trimmrad oberhalb des rechten Steuerknüppels. Stellen Sie ihn so ein, dass der Helikopter still in der Luft steht.



ACHTUNG! Niemals den Schubsteuerknüppel ruckartig auf Vollgas schieben. Durch die starke Steigleistung kann es passieren, dass der Hubschrauber an die Decke stößt und beschädigt wird.

4. Mit dem rechten Hebel können Sie nun den Hubschrauber nach vorne oder hinten fliegen lassen.
5. Nun den Schub noch weiter erhöhen und das Modell auf „Augenhöhe“ steigen lassen. Dabei weiterhin ein Wegdriften des Modells durch kleine, zur Bewegungsrichtung entgegen gesetzte Steuerausschläge verhindern. Das Modell befindet sich nun im Schwebeflug.
6. Nun kann der Hubschrauber bewusst in alle Richtungen geflogen werden, also vorwärts, rückwärts, nach links oder rechts drehen, höher oder niedriger usw. Mit entsprechender Übung lassen sich alle weiteren Schwebeflugmanöver fliegen, wie beispielsweise Pirouetten (Drehungen um die senkrechte Achse), Rechteck, Schwebeflug und Ziellandungen etc.
7. Sollte es einmal zu einem Absturz kommen, muss sofort die Schubsteuerung in die „Motor AUS“-Position gebracht, der Hubschrauber ausgeschaltet und als letztes der Sender ausgeschaltet werden, um weitere Schäden am Hubschrauber und der Elektronik zu vermeiden.



Kleine Ausschläge

Als Anfänger macht man gerne den Fehler und steuert viel zu viel in eine Richtung. Ausschläge von einem mm reichen am Anfang völlig.

Alle Schrauben kontrollieren

Nach ca. 5 Akkuladungen sollten Sie dem Heli einmal genauer unter die Lupe nehmen. Kontrollieren Sie alle Verschraubungen auf ihren festen Sitz. Ein Schmiermittel ist nicht unbedingt notwendig. Sollten Sie es aber doch wünschen, achten Sie darauf, dass Ihr Schmiermittel sich mit dem Plastik verträgt.

10. Beheben von Störungen

Die Qualität der Rotorblätter beeinflussen die Flugeigenschaften des Helikopters. Werden beim Austausch der Rotorblätter keine Originalrotorblätter eingesetzt, kann es zu schlechteren Flugeigenschaften kommen.

Benutzen Sie daher ausschließlich Originalersatzteile. Beschädigte Rotorblätter müssen sofort ersetzt werden, da ansonsten die Flugstabilität des Helikopters nicht gewährleistet ist.

Der Helikopter bewegt sich nicht

1. Überprüfen Sie, ob die Fernsteuerung und der Helikopter eingeschaltet sind.
2. Überprüfen Sie, ob die Batterien von Fernsteuerung und Helikopter noch ausreichend Leistung haben.
3. Überprüfen Sie, ob die Frequenz der Fernsteuerung und des Helikopter übereinstimmen.
4. Überprüfen Sie, ob der Gashebel auf die minimal Position bewegt wurde.

Unstabiler Flug

1. Überprüfen Sie, ob die Batterien der Fernsteuerung und des Helikopters noch ausreichend Energie haben.
2. Überprüfen Sie, ob die Antenne der Fernsteuerung ausgezogen ist.
3. Überprüfen Sie, ob es eine Störung in der Empfangselektronik gibt. Warten Sie einen Moment und probieren es dann erneut. Kontrollieren sie ob sich Bauteile gelöst haben.
4. Schalten Sie Ihr Mobiltelefon beim Betrieb des Hubschraubers ab.

Der Helikopter ist außer Kontrolle und rotiert ständig

1. Kontrollieren Sie die Energieanzeige der Fernsteuerung.
2. Kontrollieren Sie den Elektronikbaustein im Hubschrauber.
3. Wahrscheinlich ist der Motor beschädigt. Drehen Sie den Motor mit der Hand und schauen Sie, ob der Motor leicht laufen kann oder ob es fremde Geräusche gibt.
4. Sollte es fremde Geräusche geben, ersetzen Sie den Motor.




























Vorwärts/ Rückwärts oder Links/ Rechts Fliegen kann nicht ausgeführt werden

1. Überprüfen Sie, ob es einen Einfluss durch eine Klimaanlage oder einem starken Wind / Durchzug gibt.
2. Sie haben noch nicht die Trimmung auf neutral eingestellt. Überprüfen Sie die Trimmung.

Der Hubschrauber schwankt stark

1. Überprüfen Sie, ob sich die Rotoren frei drehen können.
2. Überprüfen Sie, ob die Stabilisierungsstange leichtgängig und richtig eingehängt ist.

11. Ersatzteile

Artikel Nr	EAN	Artikel	Menge	VE	VK Brutto	
5027	426999050274	Heckausleger Alouette 2M	Stück	1	7,50 €	
5028	426999050281	Hauptwelle (alle Modelle)	Set	1	9,20 €	
5029	426999050298	Koppelstangen (alle Modelle)	Set	1	6,20 €	
5030	426999050304	Motoren-Set (alle Modelle)	Set	1	17,50 €	
5031	426999050311	Blatthalter oben und unten (alle Modelle)	Set	1	5,50 €	
5032	426999050328	Servo-Set (alle Modelle)	Set	1	22,50 €	
5033	426999050335	Stabilisator-Set (alle Modelle)	Set	1	5,90 €	
5034	426999050342	Taurneilscheibe (alle Modelle)	Set	1	7,50 €	
5035	426999050359	Zahnrad-Set (alle Modelle)	Set	1	9,50 €	
5036	426999050366	LiPo Batterie (alle Modelle)	Set	1	22,00 €	
5037	426999050373	Landegestell mit Batteriehalter Alouette	Stück	1	8,90 €	
5038	426999050380	Fernbedienung	Stück	1	46,00 €	
5039	426999050397	Kabinenhaube Alouette 2M	Stück	1	6,50 €	
1102	426999011022	Rotorblätter A+B Phase II mit Kohlefaser	Set	1	14,90 €	
5040	426999050403	Rotorblätter A+B 160 mm PA66 weiss	Paar	1	7,90 €	 x 4
5041	426999050410	Hauptrahmen (alle Modelle)	Stück	1	8,50 €	
5042	426999050427	Koffer	Stück	1	30,00 €	
5043	426999050434	Drehflügelnabe (alle Modelle)	Set	1	4,50 €	
5044	426999050441	Ausgleichskugeln (alle Modelle)	Set	1	5,90 €	
5045	426999050458	Kugellager (alle Modelle)	Set	1	3,50 €	
5047	426999050472	Ladegerät (alle Modelle)	Set	1	18,50 €	
5048	426999050489	Empfänger (alle Modelle)	Set	1	47,00 €	
5049	426999050496	Quarz (alle Modelle)	Set	1	6,50 €	
5095	426999050953	Colani Landegestell außen Alu	St	1	9,00 €	
5094	426999050946	Colani Rumpf	St	1	24,90 €	
5061	426999050618	Landegestell Bell 206 Falcon Colani innen	Stück	1	8,90 €	
5062	426999050625	Rumpf Bell	Stück	1	17,90 €	
5092/93	26999050922/093	Rumpf Falcon rot/gelb	Stück	1	14,90 €	